

26/02/2010 - F4 EURO CUP 1.6

Encore deux mois à patienter...



2010 sera le début d'une nouvelle ère pour l'Auto Sport Academy ! En effet, la compétition qu'elle organise fêtera cette année ses 18 ans et pour sa majorité, elle viendra compléter le plateau des World Series by Renault.

"Rebaptisée F4 Eurocup 1.6, elle devient ainsi la 4ème discipline de ces meetings d'exception aux côtés de la Formula Renault 3.5 Series, de l'Eurocup Formula Renault 2.0 et de l'Eurocup Mégane Trophy. Partenaire historique, Renault équipe depuis toujours les monoplaces utilisées par notre centre de formation fédéral mais cette année, la marque au losange a décidé de s'impliquer davantage. En collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et l'Auto Sport Academy, une marche supplémentaire s'inscrit donc dans la filière d'accession à la Formule 1 mise en place par Renault Sport Technologies. Cette dernière est aujourd'hui une des plus complètes et des plus efficaces aussi, cette intégration est une véritable opportunité pour notre centre de formation mais surtout pour nos élèves pilotes et mécaniciens. En parallèle de leur cursus de formation auprès de notre centre, ils débiteront en monoplace en F4 Eurocup 1.6 où ils évolueront dans des conditions optimales. A bord des Formula Renault 1.6, nées Formula Academy, ils auront aussi la chance d'évoluer sur de nombreux circuits de Formule 1. Ils seront également observés par les teams des disciplines où ils seront susceptibles d'évoluer les années suivantes. C'est une réelle chance et je ne doute pas qu'ils sauront la saisir ! Une chose est sûre, nous avons vraiment tous hâtes que la saison commence. D'autant plus que tout cela se fera sous l'œil des caméras de la société de production L'Eolienne pour une [série documentaire](#) proposée sous la forme d'un feuilleton de quatre épisodes de 52 minutes diffusé sur France 4 en décembre 2010 ! "

-Laurent Sénéchal, Directeur exécutif de l'Auto Sport Academy-

Le coup d'envoi de la F4 Eurocup 1.6 sera donné mi-avril sur le Motorland Aragón en Espagne. Afin d'être fins prêts pour cette épreuve inaugurale, les académiciens participent depuis fin janvier aux entraînements organisés sur le circuit Bugatti du Mans. A ce jour, ils sont d'ores et déjà 17 pilotes à être inscrits.

Galanterie oblige, commençons par citer non pas une mais deux filles présentes cette année ! Venue de Formule Kart (discipline organisée de 2003 à 2008 par l'Auto Sport Academy), **Marie Baus-Coppens** continue de faire confiance au centre de formation fédéral pour débiter cette fois en monoplace. Âgée de 14 ans à peine, l'italienne **Giada De Zen** sera la benjamine du peloton. Après 7 années passées en karting, elle décide elle aussi de faire le grand saut.

Depuis quatre ans maintenant, les Comités Régionaux du Sport Automobile (CRSA) participent activement à l'accession de jeunes espoirs régionaux à l'Auto Sport Academy. Cette année, ils sont treize pilotes à bénéficier du soutien d'un Comité. Marie Baus-Coppens reçoit celui du Comité Champagne Ardenne présidé par Jean-Claude Leuvrey. Issu du programme de préparation à la monoplace proposé par l'Auto Sport Academy, **Nicolas De Moura** portera les couleurs du CRSA Auvergne présidé par Michel Durin. 4ème du Championnat de France KF2 (2ème Français), **Paul-Loup Chatin** représentera le CRSA Poitou-Charentes présidé par Jean-Roch Lebossé. 11ème à la WSK KF3 (meilleur français), **Mathieu Jaminet** bénéficie du soutien du CRSA Lorraine-Alsace présidé par Jacques Clément. Présent en Formule Kart en 2008, **Alexandre Anezo** reçoit celui du CRSA Languedoc-Roussillon présidé par Jacques Régis.

Membre de l'Equipe de France FFSA Karting de 2007 à 2009, **Norman Nato** (Champion de France KZ2, 4ème de la Coupe du Monde KZ1) portera haut le drapeau du CRSA Provence Alpes Côte d'Azur présidé par Alain Mahé. 12ème du Championnat de France KZ2, **Tristan Papavoine** représentera le CRSA Bourgogne Franche-Comté présidé par Bernard Demeuzois. Alors qu'il se destinait plus à une carrière en endurance, **Sébastien Le Bras** a décidé de tester ses talents de pilote en monoplace et il est soutenu par le CRSA Bretagne-Pays de la Loire présidé par Jacques Olivier. Finalistes du volant ACO, **Pierre Sancinéna** roulera sous les couleurs du CRSA Normandie présidé par Dominique Lunel et **Maxime Raphoz** sous celles du CRSA Rhône-Alpes présidé par Jean-Pierre Mauveaux, **alors que le grand vainqueur du volant ACO-Auto Hebdo : Alexandre Mantovani** bénéficie également de l'appui du CRSA Ile-de-France présidé par Jean-Pierre Deschamps. Un autre **Alexandre, Jouannem** cette fois, représentera le CRSA Nord Picardie présidé par Jean-Paul Maillard. Enfin, issu des sélections organisées le 2 décembre dernier par l'Auto Sport Academy, **Valentin Simonet** défendra ses chances en F4 Eurocup 1.6 avec le concours du CRSA Nouvelle-Calédonie présidé par Frédéric Ménaché.

Parmi les autres engagés, citons, **Maxime Bourcet**, lui aussi sélectionné en décembre par l'Auto Sport Academy, le Marocain **Hamza El Fatouaki** et surtout **Stoffel Vandoorne** qui a la lourde tâche de succéder au volant RACB National Team : Benjamin Bailly, notre champion 2009 !

Et toujours en 2010...

Assurer la poursuite de carrière / Les meilleurs éléments détectés en F4 Eurocup 1.6 pourront être conviés à un test en formule de niveau supérieur, débouchant, le cas échéant, sur des perspectives d'avenir. Depuis 2008, l'Auto Sport Academy a conclu un rapprochement avec Nicolas Todt, manager de Sébastien Bourdais, Felipe Massa et Jules Bianchi. De même des accords ont été passés avec les écuries Dams et Signature, sans compter qu'en fin d'année, Renault Sport et Auto Sport Academy se consulteront afin de faire profiter les cinq pilotes les plus méritants d'un test lors d'une séance officielle en Formula Renault 2.0 offerte par Renault Sport.

Le Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux / Pour la 3ème année consécutive, l'Auto Sport Academy encourage les Comités Régionaux du Sport Automobile en créant, en parallèle à la F4 Eurocup 1.6, un classement qui leur est réservé. Après le Comité Rhône-Alpes en 2008 puis Bretagne-Pays de la Loire en 2009, quel comité permettra à son poulain de remporter un test avec une écurie de pointe engagée dans une discipline monoplace de haut niveau ?

Possibilité d'engagement à la course !

Les pilotes qui souhaitent s'essayer à la monoplace ont la possibilité de participer à une course de F4 Eurocup 1.6 pour un budget de 11 960 Euros TTC (10 000 Euros HT) qui comprend la participation à une séance d'entraînement et à un meeting.

Rejoins l'academy en 2011 !

En vue du recrutement des pilotes de F4 Eurocup 1.6 pour 2011, les prochaines sélections auront lieu au Mans le 12 mai et le 1er octobre 2010. Pour y participer, une seule condition : être né(e) entre le 1er janvier 1988 et le 31 décembre 1996.

Renseignements : +33 (0)2 43 43 61 00 - info@asacad.com

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=20977>