

18/04/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - MOTORLAND ARAGÓN - COURSE 2

Vandoorne de bout en bout



On prend les mêmes et on recommence mais cette fois dans un ordre différent puisque c'est Stoffel Vandoorne qui s'adjuge la victoire après un sans-faute dans des conditions délicates. Paul Lanchere grimpe lui aussi d'une marche tandis que Norman Nato décroche un 2ème podium.

Cette fois, pour la course dominicale, le temps est plus clément et c'est donc sur une piste qui va en s'asséchant que les vingt monoplaces de l'Auto Sport Academy, équipées de slicks, prennent le départ. Stoffel Vandoorne (Volant RACB) prend un superbe envol et hausse le ton d'entrée de jeu. Franck Matelli (Volant Corse) reste à ses trousses devant Paul Lanchere (Volant Centre), auteur lui aussi d'un bon départ, Pierre Sancinéna (Volant Normandie) et Norman Nato (Volant Paca), le vainqueur de la veille. Mais très vite, Franck Matelli se retire (problème électrique). En tête, le volant RACB s'est déjà construit une belle avance mais Paul Lanchere hausse le ton, laissant le trio Pierre Sancinéna (Volant Normandie), Norman Nato et Jean-Baptiste Lahaye (Volant Limousin) s'expliquer.

Plus loin, Sébastien Le Bras (Volant Bretagne-Pays de la Loire) prend l'avantage sur Alexandre Jouannem-Sivan (Volant Nord-Picardie) pour le gain de la 9ème place tandis qu'Alexandre Mantovani (Volant Aco-Auto Hebdo et Ile-de-France) frappe aux portes du Top Ten. Stoffel Vandoorne se joue des pièges de la piste et creuse irrémédiablement l'écart sur Paul Lanchere. Norman Nato remporte quant à lui le match et laisse Pierre Sancinéna en découdre avec Jean-Baptiste Lahaye. Mathieu Jaminet (Volant Lorraine-Alsace), Paul-Loup Chatin (Volant Poitou-Charentes), Nicolas De Moura (Volant Auvergne) suivent mais ce dernier voit grossir dans ses rétroviseurs Alexandre Mantovani. D'ailleurs, il ne tarde pas à le passer puis il enchaîne en prenant le meilleur sur Paul-Loup Chatin. Visiblement, le volant ACO-Auto Hebdo est à son aise et sans doute désireux d'oublier sa mésaventure de la veille où il échouait dans le bac à la suite d'un contact et après une toute aussi belle remontée.

Heureusement que le leader a su se créer une belle avance car Paul Lanchere se rapproche de plus en plus, il lui manquera cependant sans doute quelques tours pour tenter quoique ce soit. Les dés semblent jetés et les positions figées, néanmoins dans le 8ème tour, Pierre Sancinéna commet une petite erreur permettant à Jean-Baptiste Lahaye de prendre la 4ème position. Deux boucles plus tard, Tristan Papavoine (Volant Bourgogne Franche-Comté) revient dans les points au détriment de Sébastien Le Bras.

En toute logique, Stoffel Vandoorne passe la ligne d'arrivée en premier devant Paul Lanchere et Norman Nato soit les mêmes pilotes que la veille mais dans un ordre différent ! Jean-Baptiste Lahaye récolte les points de la 4ème place et Pierre Sancinéna ceux de la 5ème. Comme la veille, Mathieu Jaminet termine au 6ème rang devant **Alexandre Mantovani, parti en 10ème position de grille et auteur du meilleur tour en course**, Paul-Loup Chatin et Nicolas De Moura, seul pilote de ce Top Ten à n'avoir pas marqué de points lors de la première course. C'est désormais chose faite et il en empoche même deux ! Bis repetita donc pour Tristan Papavoine qui termine à nouveau 10ème.

Stoffel Vandoorne : « Dans ces conditions, chaque tour était différent mais je me suis appliqué pour construire une belle avance. J'avoue qu'à quelques tours du damier, j'ai eu peur que Paul revienne. C'est une première victoire et j'en suis ravi. Ce meeting inaugural est de bon augure avant la prochaine étape... à la maison, sur le circuit de Spa. J'ai hâte d'y être. »

Paul Lanchere : « En partant 5ème, l'objectif était de prendre un bon départ ce que j'ai réussi à faire. Puis, j'ai pu passer mes adversaires tout en faisant attention car la piste était vraiment piègeuse. En tout cas, c'était vraiment un bon choix de la part de l'équipe technique de nous faire partir en pneus slicks. Hier, je pars 8ème et je finis 3 et aujourd'hui, je pars 5ème pour finir sur la 2ème marche du podium... c'est un week-end plutôt positif ! »

Norman Nato : « Mon départ était moyen. J'ai fait quelques tours derrière Pierre puis je suis passé mais Stoffel et Paul étaient vraiment trop rapides. Une 3ème place, c'est toujours une bonne chose pour le championnat. »

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21225>