

23/04/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - SPA-FRANCORCHAMPS - PRESENTATION

Le leader sur ses terres



Les Académiciens se retrouveront en Belgique, sur le circuit de Spa-Francorchamps, du 30 avril au 2 mai prochains dans le cadre de la 2ème étape des World Series by Renault. Reparti en leader du classement de la F4 Eurocup 1.6, Stoffel Vandoorne aura un atout supplémentaire : celui de jouer à domicile. Face à son public, le volant RACB National Team espère confirmer en ajoutant une 2ème voire 3ème victoire à son palmarès

A l'instar de son prédécesseur Benjamin Bailly, représentant du RACB et champion en titre, Stoffel Vandoorne s'est octroyé la victoire dès le premier meeting, lors de la 2ème course. On le sait, il fait partie des pilotes à suivre de près cette saison. Tout comme Norman Nato (Volant Paca) qui restera comme le premier vainqueur de cette toute nouvelle série internationale qu'est la F4 Eurocup 1.6. L'ex-pilote de l'Equipe de France Karting (de 2007 à 2009) n'accuse que quatre points de retard et il espère bien faire barrage au leader. Le trio de tête provisoire est complété par le Volant Centre : Paul Lanchere. Certes, ce dernier effectue là sa 2ème saison dans la discipline toutefois les deux podiums récoltés au Motorland Aragón l'ont été à force de détermination !

A onze points du podium provisoire, Paul-Loup Chatin (Volant Poitou-Charentes) et Jean-Baptiste Lahaye (Volant Limousin) sont à égalité et tâcheront de se départager dans l'Ardenne belge. Un autre match se jouera entre Mathieu Jaminet (Volant Lorraine-Alsace) et Pierre Sancinéna (Volant Normandie), ex-æquo ; à une unité du duo précédent. Attendu en raison de son statut de redoublant, premier poleman de la saison Franck Matelli (Volant Corse) l'a échappé belle lors de la première course en parvenant à extirper sa monoplace du bac à gravier pour la classer en 5ème position. Il pouvait espérer mieux le lendemain mais sa monture l'abandonnait dans le premier tour. **Avec deux points de moins à son compteur, Alexandre Mantovani (Volant Ile-de-France et ACO-AutoHebdo) a sans nul doute démontré sa compétitivité ! Il est un sérieux adversaire qui compte bien combler son retour en Belgique.**

Derrière lui, c'est un match à trois entre Tristan Papavoine (Volant Bourgogne Franche-Comté), Sébastien Le Bras (Volant Bretagne-Pays de la Loire) et Nicolas De Moura (Volant Auvergne). Qui prendra l'avantage ? Verdict à l'issue des deux courses belges. Pour les huit autres pilotes engagés : Valentin Simonet (Volant Nouvelle-Calédonie), le Franco-suisse Maxime Raphoz (Volant Rhône-Alpes), Alexandre Jouannem-Sivan (Volant Nord-Picardie), Alexandre Anezo (Volant Languedoc-Roussillon), Maxime Bourcet, le Marocain Hamza El Fatouaki et les deux filles Marie Baus-Coppens (Volant Champagne-Ardenne) et l'Italienne Giada de Zen, l'objectif sera de repartir en ayant ouvert leur compteur-points.

RENDEZ-VOUS

Vendredi 30 avril

Essais collectifs à 12h25 & 16h55 & 16h00;

Samedi 1er mai

Séance qualificative à 11h

Course 1 à 16h35

Dimanche 2 mai

Course 2 à 10h50

> Live Timing : <http://intranetwsr.alkamelsystems.com/>

> Possibilité d'engagement à la course pour un budget de 11 960 Euros TTC (10 000 Euros HT) qui comprend la participation à un meeting avec une séance d'entraînement au préalable.

> En vue du recrutement des pilotes de F4 Eurocup 1.6 pour 2011, les prochaines sélections auront lieu au Mans le 12 mai et le 1er octobre 2010. Infos : +33 (0)2 43 43 61 00 - info@asacad.com - www.autosportacademy.com

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21258>