

19/05/2010 - AUTO SPORT ACADEMY - CHALLENGE DES COMITES REGIONAUX

Le Centre en tête !



Trois en 2007, sept en 2008, huit en 2009 et le double cette année ! Sans l'implication des Comités Régionaux du Sport Automobile, la physionomie de la F4 Eurocup 1.6 ne serait sans doute pas la même et grâce à eux, de jeunes talents régionaux peuvent s'exprimer dans cette nouvelle série, 4ème discipline des World Series by Renault. Afin d'encourager tous ces Comités pour leur action envers les jeunes pilotes, l'Auto Sport Academy propose pour la 3ème année consécutive le " Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux ". Le Comité victorieux permettra à son poulain de remporter un test à bord d'une monoplace de catégorie supérieure !

Parmi les fidèles, citons le Comité **Rhône-Alpes** présidé par Jean-Pierre Mauveaux et vainqueur du Challenge en 2008 mais aussi le vainqueur de l'an passé : le Comité **Bretagne-Pays de la Loire** présidé par Jacques Olivier. Le premier soutient cette année Maxime Raphoz qui compte pour l'instant un point au classement du Challenge. Quant au second, il a choisi d'encourager Sébastien Le Bras, auteur d'une belle 4ème place sur le circuit de Spa-Francorchamps qui lui permettait d'engranger 18 points supplémentaires. Il est désormais 9ème au classement avec 24 unités à son compteur. A 10 points de lui, on retrouve un autre Comité engagé l'an passé, le Comité **Nord-Picardie** présidé par Jean-Paul Maillard et son poulain : Alexandre Jouannem-Sivan qui clôt donc le Top Ten provisoire du Challenge.

En 8ème position avec 28 points, le Comité **Ile-de-France**, présidé par Jean-Pierre Deschamps et présent en 2008, a choisi d'apporter cette année son soutien à Alexandre Mantovani. Engagé lui aussi en 2008, le Comité **Poitou-Charentes** présidé par Jean-Roch Lebossé revient cette saison dans la compétition en encourageant Paul-Loup Chatin, 6ème du classement avec deux unités de mieux -soit 31 points- que le Comité **Lorraine-Alsace** présidé par Jacques Clément, nouveau venu dans ce challenge et représenté par Mathieu Jaminet.

Pour la 2ème année consécutive, le Comité **Normandie** de Dominique Lunel reprend du service en espérant plus de réussite que lors de son premier engagement et c'est bien parti puisque son pilote, Pierre Sancinéna, pointe au 5ème rang du Challenge avec 42 points acquis à l'issue des deux étapes déjà disputées. Bis repetita également pour le Comité **Corse** présidé par Gilbert Dini qui a choisi de renouveler sa confiance envers Franck Matelli, 4ème de ce classement. Même chose pour le Comité **Centre** présidé par Marc Roy qui s'est engagé pour la 2ème année consécutive auprès de Paul Lanchere. Auteur d'un excellent début de saison, il a engrangé à deux reprises le maximum de points dans ce challenge et caracole aujourd'hui en tête du classement avec 98 points ! A ses troupes, deux nouveaux venus : le Comité **Provence Alpes Côte d'Azur** présidé par Alain Mahé et représenté par Norman Nato qui capitalise 70 points et le Comité **Limousin** présidé par Jean-Michel Filloux et représenté par Jean-Baptiste Lahaye, 3ème avec 65 points.

Citons d'autres CRSA venus rejoindre le 'club' cette année : le Comité **Bourgogne Franche-Comté** présidé par Bernard Demeuzois et le Comité **Auvergne** présidé par Michel Durin qui soutiennent respectivement Tristan Papavoine, 11ème du challenge avec 11 points, et Nicolas De Moura, 12ème avec 7 unités acquises depuis le début de la saison. Nouveaux CRSA engagés cette saison -le Comité **Champagne-Ardenne** présidé par Jean-Claude Leuvrey et

représenté par Marie Baus-Coppens et le Comité **Nouvelle-Calédonie** présidé par Frédéric Ménaché qui encourage Valentin Simonet- n'ont pas encore scoré, tout comme le Comité **Languedoc-Roussillon**, présidé par Jacques Régis et présent dans ce challenge depuis 2008 qui encourage cette année Alexandre Anezo.

Mais dans ce Challenge tout comme en F4 Eurocup 1.6, tout peut encore changer et la prochaine étape en France, sur le circuit de Magny-Cours, devrait sans doute redistribuer les cartes.

Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux :

(après 2 manches sur 7)

1. Centre (P. Lançhere) : 98 pts / 2. Provence Alpes Côte d'Azur (N. Nato) : 70 pts / 3. Limousin (J-B. Lahaye) : 65 pts / 4. Corse (F. Matelli) : 54 pts / 5. Normandie (P. Sancinéna) : 42 pts / 6. Poitou-Charentes (P-L. Chatin) : 31 pts / 7. Lorraine-Alsace (M. Jaminet) : 29 pts / 8. Ile-de-France (A. Mantovani): 28 points / 9. Bretagne-Pays de la Loire (S. Le Bras) : 24 pts / 10. Nord-Picardie (A. Jouannem-Sivan) : 14 pts / Etc. ([classement complet](#))

ATTRIBUTION DES POINTS :

1er : 15 pts / 2ème : 12 pts / 3ème : 10 pts / 4ème : 8 pts / 5ème : 6 pts / 6ème : 5 pts / 7ème : 4 pts / 8ème : 3 pts / 9ème : 2 pts / 10ème : 1 pt

> Ces points sont ajoutés aux points acquis dans le classement de la F4 Eurocup 1.6 2010

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21393>