

11/06/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - MAGNY-COURS - PRESENTATION

Etape française



Magny-Cours est la seule étape française du calendrier des World Series by Renault et la plupart des pilotes de l'Auto Sport Academy ont hâte de la disputer, chacun souhaitant y briller car bon nombre de leurs supporters vont faire le déplacement. Et puis, il serait temps de contester la suprématie belge qui règne sur la F4 Eurocup 1.6 en la personne de Stoffel Vandoorne qui effectue un début de saison exceptionnel. Avec quatre podiums dont trois victoires, trois pole positions et deux meilleurs tours en quatre courses, il caracole en tête avec 18 points d'avance.

Ce week-end, ils ne seront pas 20 pilotes mais 21 puisque Cécilia Asquini, une 3ème fille donc, sera présente. Lauréate de l'opération Défi Kart Jeunes mise en place par la FFSA, Cécilia Asquini a, à ce titre, remporté une journée de roulage à l'Auto Sport Academy. Une journée prometteuse... mais, rien ne vaut la compétition et elle a donc décidé se mesurer au plateau de la F4 Eurocup 1.6. Après quelques journées d'entraînement supplémentaires, elle est prête à relever le challenge.

Depuis la seconde course au Motorland en Espagne, Stoffel Vandoorne n'est plus descendu de la plus haute marche du podium. Sur ses terres, à Spa-Francorchamps, il régnait en maître en effectuant un parcours sans-faute. Il entend bien en faire autant à Magny-Cours. Face à lui, la concurrence s'organise avec en chef de file : Paul Lanchere. S'il n'a pas encore goûté aux joies de la victoire, il a trusté tous les podiums ce qui lui a permis de prendre l'ascendant sur Norman Nato, 3ème du classement provisoire et tout premier vainqueur de la F4 Eurocup 1.6.

Jean-Baptiste Lahaye occupe le 4ème rang et depuis le lancement de la saison, le représentant du Comité Régional du Sport Automobile Limousin ne cesse d'étonner. Avec seulement trois journées d'essais effectuées en début d'année en raison de son inscription tardive au championnat, il se révèle très performant. Que ce soit en qualifications ou en courses, il a toujours été dans le Top 8 et n'est désormais à quatre unités du podium provisoire. Le double pour Franck Matelli qui après sa pole position lors de la première étape en Espagne a enfin signé un résultat probant, une 2ème place assortie du meilleur tour en course lors de la dernière épreuve disputée à Spa. A sept points de lui, Pierre Sancinéna n'a pas encore concrétisé les espoirs placés en lui malgré deux Top 5 d'ores et déjà acquis. Un podium serait un premier pas et il espère en empocher un, voire deux, ce week-end. **Derrière lui, Paul-Loup Chatin (Volant Poitou-Charentes), Mathieu Jaminet (Volant Lorraine-Alsace) et Alexandre Mantovani (Volant ACO-AutoHebdo et Ile-de-France) sont à égalité avec 13 points.** Lequel se détachera ce week-end ?

Auteur d'une belle 4ème place dans le premier match joué à Spa, Sébastien Le Bras (Volant Bretagne-Pays de la Loire) est à trois points d'eux... et sera peut-être celui qui viendra les surclasser ! A l'issue de l'étape belge, Alexandre Jouannem-Sivan (Volant Nord-Picardie) ouvrait son compteur de points et entrait en 11ème position devant Tristan Papavoine (Volant Bourgogne Franche-Comté) et Nicolas De Moura (Volant Auvergne). Ces trois pilotes se tiennent en quatre petits points seulement et tous espèrent augmenter leur cagnotte. En particulier Nicolas qui aura à cœur de s'illustrer face à l'association Grégory Lemarchal contre la mucoviscidose. En effet, il soutient cette association et à l'occasion de cette manche française, il a souhaité l'inviter afin qu'elle puisse informer le grand public sur l'action qu'elle

mène, sur la maladie et ainsi récolter des dons. A cet effet, le public trouvera dans le village Renault Sport un stand de l'association.

Malgré des progrès certains, les deux filles de la promotion : Marie Baus-Coppens (Volant Champagne-Ardenne) et l'Italienne Giada De Zen, membre du programme Draco Drivers Development, n'ont pas encore réellement fait la différence mais elles comptent bien marquer leurs premiers points à Magny-Cours. Un objectif que visent aussi sans doute leurs camarades : Alexandre Anezo (Volant Languedoc-Roussillon), Maxime Bourcet, le Marocain Hamza El Fatouaki, Maxime Raphoz (Volant Rhône-Alpes) et Valentin Simonet (Volant Nouvelle-Calédonie).

RENDEZ-VOUS

Vendredi 18 juin

Essais collectifs à 12h25 & 17h20

Samedi 19 juin

Séance qualificative à 11h55

Course 1 à 18h05

Dimanche 20 juin

Course 2 à 10h50

> [Live Timing](#)

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21510>