

25/06/2010 - AUTO SPORT ACADEMY - CHALLENGE DES COMITES REGIONAUX

Le Comité Corse s'empare du leadership



Reparti de Magny-Cours sans aucun point marqué, le Comité Centre cher à Marc Roy cède les commandes du classement au Comité Corse présidé par Gilbert Dini, double vainqueur dans la Nièvre.

Grâce aux très bons résultats enregistrés par Franck Matelli -son représentant- sur la piste nivernaise, le Comité Corse fait un sérieux bond au classement, passant du 4ème au 1er rang, et en comptant 15 points de mieux soit une victoire d'avance ! Mais le Comité Centre n'a encore pas dit son dernier mot. Certes, le meeting de Magny-Cours s'est révélé cauchemardesque pour son poulain Paul Lanchere mais il reste encore quatre épreuves. Rien n'est encore joué et il le sait bien. Toutefois, le Comité Provence Alpes Côte d'Azur présidé par Alain Mahé et représenté par Norman Nato n'est qu'à deux unités de lui et l'un comme l'autre devront se remettre rapidement en selle pour ne pas se laisser distancer.

D'autant que le Comité Limousin présidé par Jean-Michel Filloux et représenté par Jean-Baptiste Lahaye guette. L'étape nivernaise ne lui a pas souri à lui aussi mais il espère bien revenir dans la lutte dès la prochaine manche disputée en Hongrie. Il n'aura surtout guère le choix s'il ne veut pas voir le Comité Lorraine-Alsace le devancer. Ce dernier, présidé par Jacques Clément, peut être fier de la compétitivité affichée par son pilote Mathieu Jaminet lors de l'étape française des World Series by Renault. Six points le séparent désormais de la 4ème place au classement général.

A égalité de points, 58, les Comités Ile-de-France, présidé par Jean-Pierre Deschamps, et Normandie présidé par Dominique Lunel comptent sur leurs représentants respectivement Alexandre Mantovani et Pierre Sancinéna pour **bouleverser la tendance actuelle**. Même constat du côté du Comité Poitou-Charentes présidé par Jean-Roch Lebossé qui soutient Paul-Loup Chatin. Il a déjà engrangé deux podiums dans le cadre du " Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux " mais il lui devra frapper un grand coup s'il souhaite revenir dans le match et ce dès l'étape hongroise.

Le Comité Bretagne-Pays de la Loire présidé par Jacques Olivier et représenté par Sébastien Le Bras maintient son rang à l'issue de la 3ème manche mais il lui faudra tenter maintenant de progresser dans la hiérarchie. Visiblement à l'aise sur la piste nivernaise, Tristan Papavoine, représentant du Bourgogne Franche-Comté présidé par Bernard Demeuzois, permettait à ce dernier d'intégrer dans le Top Ten avec 27 points dans son escarcelle.

Aux portes de celui-ci, deux Comités sont au coude à coude. Le Comité Nord-Picardie présidé par Jean-Paul Maillard et son pilote : Alexandre Jouannem-Sivan compte bien s'afficher à nouveau dans la première partie de tableau. Le Comité Auvergne présidé par Michel Durin mise lui sur Nicolas De Moura pour en faire autant. Quant au Comité Rhône-Alpes présidé par Jean-Pierre Mauveaux, il espère que Maxime Raphoz parviendra à augmenter son compteur de points qui n'affiche à ce jour qu'une unité.

Le Comité Champagne-Ardenne présidé par Jean-Claude Leuvre et représenté par Marie Baus-Coppens, celui de Nouvelle-Calédonie présidé par Frédéric Ménaché qui soutient Valentin Simonet ou encore le Comité Languedoc-Roussillon, présidé par Jacques Régis qui encourage Alexandre Anezo souhaitent eux que leurs pilotes s'affirment enfin et ouvrent le score.

Rappelons que le Comité qui remportera le " Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux " permettra à son poulain d'effectuer un test à bord d'une monoplace de catégorie supérieure !

Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux :

(après 3 manches sur 7)

1. Corse (F. Matelli) : 113 pts / 2. Centre (P. Lanclère) : 98 pts / 3. Provence Alpes Côte d'Azur (N. Nato) : 96 pts / 4. Limousin (J-B. Lahaye) : 79 pts / 5. Lorraine-Alsace (M. Jaminet) : 73 pts / 6. Ile-de-France (A. Mantovani): 58 points / 7. Normandie (P. Sancinena) : 58 pts / 8. Poitou-Charentes (P-L. Chatin) :50 pts / 9. Bretagne-Pays de la Loire (S. Le Bras) : 32 pts / 10. Bourgogne Franche-Comté (T. Papavoine) : 27 pts / Etc.

ATTRIBUTION DES POINTS :

1er : 15 pts / 2ème : 12 pts / 3ème : 10 pts / 4ème : 8 pts / 5ème : 6 pts / 6ème : 5 pts / 7ème : 4 pts / 8ème : 3 pts / 9ème : 2 pts / 10ème : 1 pt

> Ces points sont ajoutés aux points acquis dans le classement de la F4 Eurocup 1.6 2010

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21617>