

30/06/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - HUNGARORING - PRESENTATION

Vandoorne en patron



L'épreuve disputée en Hongrie marquera le cap de la mi-saison pour les pilotes de l'Auto Sport Academy. Stoffel Vandoorne reste plus que jamais l'homme à battre. Le pilote du RACB National Team a accentué son avance et il ne reste plus que quelques courses pour le stopper dans son ascension. Les 'frenchies' qui le poursuivent comptent bien lui faire barrage. Le mieux placé pour l'instant est Franck Matelli, 3ème pilote victorieux cette saison mais l'écart est important, 35 points les séparent.

Dès l'étape hongroise et pour le reste de la saison, Pierre Nicolet sera un concurrent de plus face au leader Vandoorne. Son nom n'est pas inconnu du monde du sport automobile puisqu'il est le fils de Jacques Nicolet, gentleman-driver confirmé et propriétaire de l'écurie OAK Racing présente en championnat LMS et dont les protos se sont classés 2ème et 4ème aux 24 Heures du Mans 2010 en catégorie LMP2. Avant de se mesurer aux pilotes de la F4 Eurocup 1.6, Pierre Nicolet a bénéficié de trois séances de roulages. Face aux six courses que les autres pilotes ont déjà pu disputer, la tâche sera ardue. Mais le pilote qui portera le n°22 se lance dans la bataille avec l'envie de bien faire...

Depuis le lancement de la saison, Stoffel Vandoorne fait indéniablement figure d'élève modèle. Il enchaîne les podiums et totalise pas moins de quatre victoires. Pourtant les adversaires sont nombreux. Franck Matelli (Volant Corse) s'est enfin révélé en tant que tel sur la piste de Magny-Cours. 3ème pilote à avoir gagné cette saison, il passait du 5ème rang au statut de dauphin. Il lui faudra maintenant confirmer sur le Hungaroring. Après une 2ème étape sans coup d'éclat, Norman Nato (Volant Paca) limitait la casse lors du round français. Douze points de plus et son maintien sur le podium provisoire, il aspire maintenant à revenir sur le devant de la scène et goûter à nouveau aux joies de la victoire. Pour ce faire, il devra redoubler d'efforts en Hongrie d'autant que Paul Lanchere (Volant Centre) n'est qu'à une unité de lui. La rencontre française aura été catastrophique pour lui puisqu'il repartait bredouille de Magny-Cours. Il aura donc à cœur de se rattraper. Lors de l'ultime course disputée, pour la première fois de la saison, Jean-Baptiste Lahaye ne voyait pas la ligne d'arrivée. Lui aussi se présentera en Hongrie le couteau entre les dents, prêt à prendre sa revanche.

Fort de ses deux podiums acquis en France, Mathieu Jaminet (Volant Lorraine-Alsace) se relance totalement au championnat. Il fait partie des plus jeunes de la promotion 2010 mais la combativité dont il a fait preuve prouve qu'il est un sérieux rival. **Tout comme Alexandre Mantovani (Volant ACO-AutoHebdo et Ile-de-France) qui une fois encore a démontré sa pointe de vitesse. Il lui reste à concrétiser en course.** Pierre Sancinéna (Volant Normandie), Paul-Loup Chatin (Volant Poitou-Charentes) et Sébastien Le Bras (Volant Bretagne-Pays de la Loire) doivent eux aussi frapper un grand coup s'ils veulent inverser la tendance actuelle.

Tristan Papavoine (Volant Bourgogne Franche-Comté) est à deux points du Top Ten et y entrer sera son objectif en Hongrie. Nicolas De Moura (Volant Auvergne) et Alexandre Jouannem-Sivan (Volant Nord-Picardie) partagent sans doute le même dessein. Enfin, à Magny-Cours, ils ne sont pas passés loin de marquer leur premier point. Souhaitons qu'ils y parviennent sur la piste du Hungaroring. Alexandre Anezo (Volant Languedoc-Roussillon), Valentin Simonet (Volant Nouvelle-Calédonie), le Franco-suisse Maxime Raphoz (Volant Rhône-Alpes), Maxime Bourcet, le Marocain Hamza El Fatouaki et les deux filles Marie Baus-Coppens (Volant Champagne-Ardenne) et l'Italienne Giada de Zen, qui dégainera le premier ? Réponse dimanche soir...

RENDEZ-VOUS

Vendredi 2 juillet : essais collectifs à 12h25 & 17h45 >>> Samedi 3 juillet : séance qualificative à 10h55 et course 1 à 17h20 >>> Dimanche 4 juillet : course 2 à 10h55

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21614>