

04/07/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - HUNGARORING - COURSE 2

## Jaminet, version 'copier-coller'



**Bis repetita pour la seconde course de F4 Eurocup 1.6 où l'on retrouve les protagonistes de la veille, toujours dans le même ordre : Mathieu Jaminet, Norman Nato et Paul Lanchere. Le moins que l'on puisse dire est que le représentant du Comité Lorraine-Alsace aura marqué de son empreinte le meeting hongrois. A 15 ans, il est le premier cette saison à empocher la totalité des points distribués lors d'un week-end.**

Sous un soleil toujours aussi radieux, les pilotes de l'Auto Sport Academy s'installent sur la grille de départ de la seconde course avec, à nouveau en tête de file, Mathieu Jaminet. En raison de son comportement antisportif de la veille, Alexandre Jouannem-Sivan se place non pas en 7ème position mais en 11ème. N'ayant pas démarré son moteur correctement, Paul-Loup Chatin rejoint les stands à l'issue du tour de formation pour vérifier que tout fonctionne parfaitement. Il s'élanche alors de là pour reprendre la piste, en dernière position.

A l'extinction de la rampe des feux, Norman Nato prend un superbe envol mais mal placé à l'entrée du premier virage, il ne peut prendre l'avantage sur le poleman Jaminet. Le premier tour est mouvementé, tous les pilotes sont à l'attaque notamment Jean-Baptiste Lahaye qui met la pression sur Franck Matelli pour le gain de la 5ème place. Rapidement, l'homme fort du week-end prend de la distance, laissant Norman Nato et Paul Lanchere en découdre. Derrière, Stoffel Vandoorne hausse le ton afin de les rejoindre, emmenant dans ses roues : Matelli, Lahaye, Sancinéna et Raphoz. Tous se tiennent dans un mouchoir, les tentatives d'intimidation se multiplient. Jean-Baptiste Lahaye en fait les frais, il rentre aux stands et met un terme à sa course. Maxime Raphoz lâche un peu prise et se trouve désormais sous la menace de Simonet et Le Bras. Pierre Sancinéna cherche l'ouverture mais Franck Matelli tient bon. En revanche, Maxime Raphoz doit s'incliner face à ses camarades mais pour autant, il ne perd pas le contact. **Au même moment, Paul-Loup Chatin grossit dans les rétroviseurs d'Alexandre Mantovani qui occupe la 10ème place.**

Bien installé en tête de la course, Mathieu Jaminet ne relâche pas pour autant son effort. Quant à Stoffel Vandoorne, désireux de monter cette fois sur le podium, il cravache pour rejoindre le duo Nato/Lanchere. Un autre pilote est lui aussi décidé à marquer de gros points... **Paul-Loup Chatin prend l'avantage, malgré une belle résistance de la part d'Alexandre Mantovani, et se place rapidement dans la boîte de vitesses de Maxime Raphoz.** Il le déborde et vient alors se mêler à la lutte entre Sébastien Le Bras et Valentin Simonet pour le gain de la 7ème place. Auteur d'une belle remontée, Paul-Loup Chatin aura finalement le dernier mot. Jusqu'au bout, les pilotes tentent le tout pour le tout mais les positions n'évoluent pas.

Menant de bout en bout, Mathieu Jaminet s'offre une magnifique 2ème victoire en Hongrie toujours suivi de Norman Nato et Paul Lanchere. **Stoffel Vandoorne empoche les points de la 4ème place devant Matelli, Sancinéna, Chatin, Simonet, Raphoz -qui marque là ses premiers points- et Mantovani.** Pierre Nicolet se classe 16ème derrière l'Italienne Giada de Zen après une bévue en début de parcours. Dommage, il avait alors gagné trois places mais son parcours aura été relativement satisfaisant pour ce premier meeting.

Avant la longue pause estivale, le double vainqueur Mathieu Jaminet s'empare de la 3ème place au classement général derrière Norman Nato et devant les ex-æquo Paul Lanchere et Franck Matelli. L'avance du leader Stoffel Vandoorne s'est un peu réduite... bref, rien n'est encore joué et une chose est sûre, les jeunes loups de la F4 Eurocup 1.6 devront s'armer de patience avant de reprendre la compétition, début septembre sur le circuit d'Hockenheim.

**Mathieu Jaminet** : « *C'est le week-end parfait et pour le championnat, c'est une belle opération ! J'ai déjà hâte d'être à la rentrée. »*

**Norman Nato** : « *J'espérais prendre l'avantage au départ mais ce n'est pas passé. Ensuite, on était au coude à coude avec Paul mais j'ai su garder l'avantage. Ce second podium est pour moi aussi une bonne opération car je reprends la place de dauphin. »*

**Paul Lanchere** : « *Après la déconvenue de Magny-Cours, ce meeting est plus que positif avec deux podiums à la clef. Vivement la rentrée ! »*

**Communiqué de presse Auto Sport Academy**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21667>