

27/08/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - HOCKENHEIM - PRESENTATION

## Enfin la rentrée !



L'étape en Hongrie a complètement relancé la saison. Certes, le pilote belge Stoffel Vandoorne occupe toujours la place de leader mais son avance s'est réduite. Sur la piste hongroise, la 'révolution française' a eu lieu avec en meneur le jeune Mathieu Jaminet qui n'a rien laissé à ses adversaires. Norman Nato et Paul Lanchere ont renoué avec le podium, entretenant ainsi le suspense... Cinq points séparent désormais les quatre pilotes classés derrière le pilote du RACB National Team. Cette deuxième partie de saison s'annonce donc palpitante et c'est non sans une certaine excitation que les élèves de l'Auto Sport Academy attendent de reprendre la compétition.

En Hongrie, l'heure était aux premières. Tout d'abord, c'est la première fois que Mathieu Jaminet (Comité Alsace-Lorraine) s'imposait. Et de quelle façon ! Pole, victoire et meilleur tour dans les deux courses disputées, il a tout raflé ce qui constitue également une première cette année. Il passait alors du 6ème au 3ème rang du classement lequel s'est considérablement resserré augurant un final exaltant. Leader depuis le coup d'envoi de la saison, Stoffel Vandoorne n'est, pour la première fois, pas monté sur le podium. Ayant dû abandonner dans la première course, sa marche de manœuvre n'est plus aussi importante mais elle reste confortable, 28 points. A Hockenheim, il n'ambitionne qu'une chose : remonter sur le podium, si possible sur la plus haute marche. Derrière, Norman Nato (Comité Paca) a retrouvé la place de dauphin qu'il occupait après l'étape inaugurale. Mais le double vainqueur à Budapest, Mathieu Jaminet, n'est qu'à deux points de lui tout en sachant que ce dernier reste sous la menace des ex-æquo Franck Matelli (Comité Corse) et Paul Lanchere (Comité Centre) qui accusent trois unités de retard.

Pierre Sancinena (Comité Normandie) s'est montré très régulier en Hongrie alors que Jean-Baptiste Lahaye (Comité Limousin) n'a pu scorer. Résultat, ils sont à égalité à 29 points du Top Five. **Il leur faudra redoubler d'efforts ce week-end pour revenir dans le match. D'autant qu'Alexandre Mantovani guette... Depuis la 2ème course de la saison, le volant ACO-Auto Hebdo et Ile-de-France s'est toujours montré dans le Top Ten avec une 4ème place pour meilleur résultat. Il doit désormais confirmer. Un podium est à sa portée, à lui de concrétiser. Même constat pour Paul-Loup Chatin qui n'est qu'à un point de lui. Auteur d'une superbe remontée sur le Hungaroring, le représentant du Comité Poitou-Charentes n'a pas encore pu réellement montrer tout son potentiel. Son but désormais sera de grimper sur le podium, dès ce week-end, et il donnera tout pour y parvenir.**

Sébastien Le Bras (Comité Bretagne-Pays de la Loire) maintient son rang et marque des points à chaque rendez-vous, le maximum étant jusqu'ici ceux de la 4ème place. Il lui faudra réitérer pour monter dans la hiérarchie. Tristan Papavoine (Comité Bourgogne Franche-Comté) est pour la première fois reparti d'un circuit en n'ayant pas marqué de points. Il devra y remédier dès Hockenheim pour viser une entrée en 1ère partie de tableau. Derrière, Alexandre Jouannem-Sivan (Comité Nord-Picardie) et Valentin Simonet (Comité Nouvelle-Calédonie) devront se départager. Toutefois, Nicolas De Moura (Comité Auvergne) n'est pas loin, un point d'écart, et pourrait bien les devancer à condition de ne rien lâcher jusqu'à la dernière épreuve. Il s'y appliquera en tout cas.

Enfin, à l'instar de Valentin Simonet, Maxime Raphoz (Comité Rhône-Alpes) et Alexandre Anezo (Comité

Languedoc-Roussillon) marquaient pour la première fois des points. Deux pour le premier cité et un pour le second. En Allemagne, ils tâcheront d'en décrocher d'autres. On attend maintenant les premiers points des filles de la promotion : Marie Baus-Coppens (Comité Champagne-Ardenne) et Giada de Zen (pilote Draco Drivers Development) mais aussi de Maxime Bourcet, du Marocain Hamza El Fatouaki et pourquoi pas de Pierre Nicolet qui rejoignait le peloton de la F4 Eurocup 1.6 en Hongrie où il n'avait pas à rougir de sa prestation.

## **RENDEZ-VOUS**

Vendredi 3 septembre : essais collectifs à 12h25 & 17h45 >>> Samedi 4 septembre : séance qualificative à 10h45 et course 1 à 16h55 >>> Dimanche 5 septembre : course 2 à 10h15

*Communiqué de presse Auto Sport Academy*

**Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21889>**