

10/09/2010 - AUTO SPORT ACADEMY - CHALLENGE DES COMITES REGIONAUX

Le Comité Paca maintient son leadership



Pour cette épreuve de rentrée automnale, le Comité Provence Alpes Côte d'Azur présidé par Alain Mahé et représenté par Norman Nato montait à deux reprises sur le podium CRSA dont une fois sur la plus haute marche. Il augmentait ainsi légèrement son avance en tête du classement général du 'Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux'.

Le Comité Corse cher à Gilbert Dini qui soutient Franck Matelli l'imitait et se replaçait alors dans la course à la victoire finale en faisant un bon de deux places, à dix unités du leader. Le Comité Centre présidé par Marc Roy était, comme à Magny-Cours, absent des podiums CRSA. Son poulain Paul Lanchere devra donc mettre les bouchées doubles en Angleterre afin de réduire son écart porté désormais à vingt points.

Surtout lorsque l'on sait que le Comité Alsace-Lorraine présidé par Jacques Clément et représenté par le jeune Mathieu Jaminet ne compte que quatre points de retard. Mais, la plus belle opération du week-end était sans doute à mettre au crédit du Comité Poitou-Charentes de Jean-Roch Lebossé qui voit son pilote, Paul-Loup Chatin, grimper encore un peu plus dans la hiérarchie. Grâce à ses deux podiums CRSA acquis à Hockenheim dont une victoire, il peut encore décrocher la couronne et ainsi offrir à son protégé un test à bord d'une monoplace de catégorie supérieure.

Ce sera plus compliqué pour le Comité Normandie présidé par Dominique Lunel et son représentant Pierre Sancinéna qui ne baisse cependant pas les bras. En Allemagne, il parvenait à accroître son avance mais il devra désormais frapper un grand coup pour inverser la tendance actuelle et finir dans le Top Five de ce classement. Le Comité Ile-de-France cher à Jean-Pierre Deschamps ne marquait aucun point à l'issue de la seconde course disputée à Hockenheim. Son pilote Alexandre Mantovani perdait donc lui aussi le contact avec les hommes de tête et devra également finir la saison sur une bonne note. D'autant que le Comité Limousin de Jean-Michel Filloux représenté par Jean-Baptiste Lahaye compte bien vaincre le signe indien et en finir avec des résultats peu révélateurs de ses capacités.

Malgré son absence, le Comité Bretagne-Pays de la Loire présidé par Jacques Olivier et représenté par Sébastien Le Bras parvenait à maintenir son rang mais l'écart avec ses prédécesseurs s'est fortement creusé désormais. Toutefois, il n'hésitera sûrement pas à grappiller encore quelques points. Le jeune Nicolas De Moura, porte-drapeau du Comité Auvergne présidé par Michel Durin, en fera sans doute de même, galvanisé par ses performances sur la piste allemande qui lui permettaient de faire son entrée dans le Top Ten au détriment du Comité Bourgogne Franche-Comté présidé par Bernard Demeuzois. Pour la première fois de la saison, son pilote Tristan Papavoine repartait d'un meeting avec un zéro pointé. Il lui reste quatre courses pour se refaire et nul doute qu'il se remettra rapidement en selle, un point seulement le sépare de la première partie du tableau.

Le Comité Nord-Picardie présidé par Jean-Paul Maillard, celui de Nouvelle-Calédonie présidé par Frédéric Ménaché et

celui de Rhône-Alpes présidé par Jean-Pierre Mauveaux se tiennent en cinq points. Qui d'Alexandre Jouannem-Sivan, Valentin Simonet ou Maxime Raphoz fera la différence ? Cinq unités, c'est aussi ce que rapportait d'Allemagne Alexandre Anezo soutenu par le Comité Languedoc-Roussillon présidé par Jacques Régis. Il devra donc continuer sur cette lancée s'il veut passer d'un chiffre à un nombre sur son 'compte-points'. Enfin, le Comité Champagne-Ardenne présidé par Jean-Claude Leuvrey et représenté par Marie Baus-Coppens, seule fille de ce classement, n'a pas encore scoré mais la saison n'est pas encore tout à fait finie...

Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux :

(après 5 manches sur 7)

1. Provence Alpes Côte d'Azur (N. Nato) : 189 pts / 2. Corse (F. Matelli) : 179 pts / 3. Centre (P. Lanchere) : 159 pts / 4. Lorraine-Alsace (M. Jaminet) : 155 pts / 5. Poitou-Charentes (P-L. Chatin) : 120 pts / 6. Normandie (P. Sancinéna) : 97 pts / 7. Ile-de-France (A. Mantovani) : 87 points / 8. Limousin (J-B. Lahaye) : 85 pts / 9. Bretagne-Pays de la Loire (S. Le Bras) : 36 pts / 10. Auvergne (N. De Moura) : 29 pts / Etc.

ATTRIBUTION DES POINTS :

1er : 15 pts / 2ème : 12 pts / 3ème : 10 pts / 4ème : 8 pts / 5ème : 6 pts / 6ème : 5 pts / 7ème : 4 pts / 8ème : 3 pts / 9ème : 2 pts / 10ème : 1 pt

 Ces points sont ajoutés aux points acquis dans le classement de la F4 Eurocup 1.6 2010

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21988>