

10/09/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - SILVERSTONE - PRESENTATION

Qui pour freiner Vandoorne ?



Avant le grand sprint final sur le circuit de Catalunya, les académiciens s'apprêtent à découvrir un autre circuit mythique : Silverstone, le temple de la vitesse outre-manche. Située sur une ancienne base aérienne, la piste anglaise verra-t-elle Stoffel Vandoorne prendre son envol vers le sacre ? Une chose est sûre, il sera l'homme à battre car lors de la dernière étape, le pilote du RACB National Team a véritablement fait le break. Auteur d'un week-end parfait à Hockenheim, il a pris le large avec 42 points d'avance ! En Angleterre, ses principaux rivaux feront tout pour le couper dans son élan.

Cette étape s'annonce donc déterminante car ce n'est plus à Stoffel Vandoorne de prendre tous les risques. Mais il ne compte pas se reposer sur ses lauriers. S'il peut encore décrocher de nouveaux succès, il ne se gênera pas ! Son adversaire direct, Norman Nato, est le seul pilote du Top Five à être rentré dans les points à chaque course mais il ne compte à ce jour qu'une victoire, décrochée lors de l'épreuve inaugurale. Cette première saison en automobile n'est sans doute pas à la hauteur de ses espérances mais pour autant le pilote soutenu par le Comité Régional du Sport Automobile Paca est loin d'avoir baissé les bras. Il se présentera à Silverstone le couteau entre les dents en espérant faire vaciller le leader. D'autant que Franck Matelli, auteur de cinq podiums dont une victoire, n'est à qu'à cinq unités de lui, virtuellement une seule puisque, selon la réglementation, les deux moins bons résultats sont défalqués. Le pilote soutenu par le Comité Régional Corse de Gilbert Dini compte bien ajouter un 3ème -voire 4ème podium- consécutif. En tout cas, il espère bien être sur le podium final qu'il avait raté de peu en 2009.

Le jeune Mathieu Jaminet du Comité Lorraine-Alsace pourrait bien briser cet espoir en reprenant la place qu'il occupait avant la manche allemande à la suite d'une outrageuse domination sur la piste de Budapest, 4ème round de la saison. Toutefois, virtuellement encore, Paul Lanchere est mieux placé. Le poulain du Comité Centre totalise six podiums mais, contrairement à ses collègues du Top Five, aucune victoire. Son but à Silverstone sera sans doute de changer ça ! Mais beaucoup de ses poursuivants aspirent à la plus haute marche du podium. A commencer par Paul-Loup Chatin (Comité Poitou-Charentes) qui faisait un bond de 3 rangs au classement grâce à ses bons résultats en Allemagne dont son premier podium en sport automobile. A quelques points de lui, Pierre Sancinena du Comité Normandie présidé par Dominique Lunel, n'a pas encore pu concrétiser les espoirs placés en lui. **Ses résultats ne reflètent pas réellement tout son potentiel mais en Angleterre, il donnera le meilleur de lui-même pour inverser la tendance. Même constat du côté d'Alexandre Mantovani (Comité Ile-de-France et Volant ACO-Auto-Hebdo) et Jean-Baptiste Lahaye (Comité Limousin) qui viseront eux aussi la première marche afin de sauver une saison qui n'a pas donné les résultats escomptés.** Tous visaient mieux qu'un simple classement dans le top 10 mais en observant la persévérance et la compétitivité de ces pilotes, on se dit que leur heure est peut-être venue.

Absent à Hockenheim, Sébastien le Bras (Comité Bretagne-Pays de la Loire) sera surmotivé. Il n'a pas perdu de place mais espère bien grimper dans la hiérarchie afin de marquer les esprits en fin de saison. Lors de la dernière course, le représentant du Comité Auvergne, le jeune Nicolas De Moura, signait son meilleur résultat en ralliant l'arrivée en 6ème position. Il est désormais à égalité de points avec Tristan Papavoine (Comité Bourgogne Franche-Comté) qui connaît un passage à vide avec deux meetings consécutifs sans aucun point marqué. Alexandre Jouannem-Sivan (Comité Nord-Picardie) et Valentin Simonet (Comité Nouvelle-Calédonie) sont eux aussi crédités du même nombre de points, tout comme Maxime Raphoz (Comité Rhône-Alpes) et Alexandre Anezo (Comité Languedoc-Roussillon). La piste

anglaise parviendra-t-elle à les départager ou permettra-t-elle aux filles : Marie Baus Coppens (Comité Champagne-Ardenne) et la benjamine du groupe Giada De Zen (Pilote Draco Drivers Development), ou à Maxime Bourcet, Hamza El Fatouaki et encore Pierre Nicolet de décrocher au moins un point cette saison ?

RENDEZ-VOUS

Vendredi 17 septembre : essais collectifs à 12h20 & 16h55 >>> Samedi 18 septembre : séance qualificative à 10h50 et course 1 à 17h00 >>> Dimanche 19 septembre : course 2 à 11h50

[Live timing and results](#)

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21989>