

01/10/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - BARCELONE - PRESENTATION

Dernière ligne droite



qu'il était l'homme de la situation. Comme son prédécesseur et compatriote Benjamin Bailly, le pilote belge a mis un terme au suspense avant même la grande finale en s'adjugeant la couronne sur la piste de Silverstone. Pour autant, il reste un sérieux adversaire dans la course à la victoire car s'il a connu à six reprises la joie d'être sur la plus haute marche du podium, il compte bien finir la saison en grim pant à nouveau dessus. Mais la concurrence ne va cependant pas le laisser faire si facilement...

Son chef de file, Norman Nato, est sans doute celui qui aura le plus à cœur de renouer avec la victoire. Depuis son succès lors de la course inaugurale, le représentant du Comité Régional du Sport Automobile Paca n'a pu réitérer. Il se présentera donc sur le circuit de Catalunya, le couteau entre les dents, décidé à marquer les esprits et terminer la saison sur une bonne note... ne serait-ce que pour conserver sa position ! En effet, il ne compte que dix point d'avance si l'on retire ses deux moins bons résultats, ce qui sera le cas à l'issue de l'ultime course. Derrière lui, on retrouve à égalité de points (87) Paul-Loup Chatin du Comité Poitou-Charentes, auteur d'un splendide doublé en Angleterre, et le jeune Mathieu Jaminet du Comité Lorraine-Alsace, dominateur en Hongrie, 4ème round de la saison. Tous deux ont un point d'avance sur Franck Matelli (Comité Corse) et deux sur Paul Lanchere (Comité Centre). Mais là encore, en tenant compte de la règle du décompte, les positions changent. Paul-Loup Chatin et Franck Matelli sont 3ème ex-æquo avec 86 points, suivis de Paul Lanchere, toujours crédité de 85 points, et Mathieu Jaminet à un point de lui ! La lutte pour le podium final s'annonce donc palpitante entre les quatre garçons qui feront fi des calculs savants pour adopter une seule stratégie : l'attaque !

Au 7ème rang du classement provisoire, Alexandre Mantovani a sans nul doute les moyens de venir jouer les trouble-fête. Depuis le début de la saison, on percevait le potentiel du volant ACO-AutoHebdo, par ailleurs représentant du Comité Ile-de-France, mais il ne parvenait pas à confirmer. Avec deux podiums décrochés à Silverstone, c'est désormais chose faite et on se dit désormais que la victoire n'est peut-être pas loin. Ses poursuivants, Pierre Sancinéna (Comité Normandie) et Jean-Baptiste Lahaye (Comité Limousin) n'ont pas connu une saison à hauteur de leur implication et de leur coup de volant mais ils espèrent fortement que ce dernier rendez-vous leur sourira enfin ! Pour la première fois de la saison dans le Top Ten, Tristan Papavoine du Comité Bourgogne Franche-Comté fera tout pour y rester et il n'aura pas vraiment le droit à l'erreur car, à respectivement une et cinq unités de lui, Sébastien Le Bras (Comité Bretagne‐Pays de la Loire) et le jeune Nicolas De Moura (Comité Auvergne) guetteront la moindre faiblesse.

Alexandre Jouannem-Sivan du Comité Nord-Picardie, Valentin Simonet du Comité Nouvelle-Calédonie, Maxime Raphoz du Comité Rhône-Alpes et Alexandre Anezo du Comité Languedoc-Roussillon n'ont sans doute pas connu la saison dont ils avaient pu rêver. Parfois moins expérimentés que leurs camarades, ils n'ont pu réellement s'affirmer. Mais si la déception pointe, leur combativité prend le dessus et nul doute qu'ils donneront le meilleur d'eux-mêmes pour grappiller quelques points et ainsi afficher un nombre et non un chiffre à leur compteur de points. Enfin, souhaitons aux filles de la promo : Marie Baus-Coppens (Comité Champagne-Ardenne) et la toute jeune italienne Giada De Zen (Pilote Draco Drivers Development) de marquer à l'occasion de cette grande finale leur premier point, même chose pour Maxime Bourcet, Hamza El Fatouaki ou encore Pierre Nicolet.

Au lendemain de cette ultime étape de la F4 Eurocup 1.6, cinq pilotes les plus méritants seront conviés à un test en Formula Renault 2.0... de quoi préparer l'avenir !

RENDEZ-VOUS

Vendredi 8 octobre : essais collectifs à 12h25 & 17h45 >>> Samedi 9 octobre : séance qualificative à 9h45 et course 1 à 14h00 >>> Dimanche 10 octobre : course 2 à 16h10

> [Résultats et Live Timing](#)

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22172>