

01/10/2010 - AUTO SPORT ACADEMY - CHALLENGE DES COMITES REGIONAUX

Le Comité Paca toujours en tête



A un round du but, le Comité Provence Alpes Côte d'Azur présidé par Alain Mahé et représenté par Norman Nato maintient le cap et est en bonne voie pour décrocher la couronne au 'Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux'. Rappelons que le Comité qui l'emportera permettra alors à son poulain d'effectuer un test à bord d'une monoplace de catégorie supérieure !

Sur la piste de Silverstone, le Comité Centre présidé par Marc Roy et représenté par Paul Lanchere faisait preuve de régularité et reprenait l'avantage au classement avec 187 points contre 184 pour le Comité Corse cher à Gilbert Dini dont le poulain est Franck Matelli. Ce dernier repartait d'Angleterre avec seulement cinq unités de plus dans son escarcelle, son plus mauvais résultat de la saison. En revanche, le Comité Poitou-Charentes présidé par Jean-Roch Lebossé confirmait sur le tracé anglais. Son représentant Paul-Loup Chatin était véritablement intouchable et signait un magnifique doublé au général. Il remportait donc deux nouveaux podiums au classement du « Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux » mais cette fois en étant toujours sur la plus haute marche ! De ce fait, les deux Comités sont désormais à égalité au 3ème rang du classement. Reste à savoir lequel sera sur le podium final du Challenge ! Cependant, il se pourrait qu'ils n'y soient pas du tout car le Comité Alsace-Lorraine présidé par Jacques Clément et représenté par le jeune Mathieu Jaminet ne compte que deux points de retard et nul doute qu'il fera tout pour bousculer la hiérarchie actuelle.

En Angleterre, le Comité Ile-de-France de Jean-Pierre Deschamps voyait son pilote Alexandre Mantovani grimper sur le podium pour la première fois de la saison... et à deux reprises ! Galvanisé par ces bons résultats, il n'hésitera sûrement pas à réitérer pour finir dans le Top Five de ce Challenge. Le Comité Normandie présidé par Dominique Lunel a désormais passé la barre de la centaine et pour ce dernier rendez-vous de l'année, il n'espère qu'une chose pour son poulain, Pierre Sancinena, qu'il décroche enfin un podium CRSA, voire deux, car à ce jour, il n'a pu y parvenir. Le Comité Limousin de Jean-Michel Filloux représenté par Jean-Baptiste Lahaye s'y est en revanche affiché à trois reprises en début d'année, lors des deux premières étapes de la F4 Eurocup 1.6. Sur la piste de Barcelone, il fera tout pour y figurer à nouveau.

A l'instar du Comité Normandie, le Comité Bourgogne Franche-Comté présidé par Bernard Demeuzois n'a pas encore eu la joie de fêter un podium CRSA. En s'octroyant son meilleur résultat à l'issue de la première course anglaise, il passait toutefois de la 11ème à la 9ème place. Il donnera donc le meilleur de lui-même pour conserver son rang mais il devra se méfier du Comité Bretagne-Pays de la Loire présidé par Jacques Olivier et représenté par Sébastien Le Bras qui est à deux points de lui et qui espère bien revenir à la place qu'il occupait avant la manche disputée à Silverstone. Avant l'épreuve de Silverstone, le jeune Nicolas De Moura, qui porte les couleurs du Comité Auvergne présidé par Michel Durin, figurait dans le Top Ten du Challenge. Mais il repartait d'Angleterre sans un seul point en poche et il voudra donc lui aussi retrouver sa position.

Les Comités Nord-Picardie présidé par Jean-Paul Maillard, Nouvelle-Calédonie présidé par Frédéric Ménaché et Rhône-Alpes présidé par Jean-Pierre Mauveaux qui soutiennent respectivement Alexandre Jouannem-Sivan, Valentin Simonet ou Maxime Raphoz espèrent obtenir encore quelques points. Le premier cité à l'avantage mais en sera-t-il de même à l'issue du sprint final sur le circuit de Catalunya ? Le Comité Languedoc-Roussillon présidé par Jacques Régis compte lui sur son poulain Alexandre Anezo pour passer la barre des dizaines. Enfin, le Comité Champagne-Ardenne présidé par Jean-Claude Leuvrey et représenté par Marie Baus-Coppens aimerait bien quant à lui marquer ses premiers points.

Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux :

(après 6 manches sur 7)

1. Provence Alpes Côte d'Azur (N. Nato) : 220 pts / 2. Centre (P. Lanchere) : 187 pts / 3ex. Corse (F. Matelli) & Poitou-Charentes (P-L. Chatin) : 184 pts / 5. Lorraine-Alsace (M. Jaminet) : 182 pts / **6. Ile-de-France (A. Mantovani) : 133 points** / 7. Normandie (P. Sancinéna) : 106 pts / 8. Limousin (J-B. Lahaye) : 99 pts / 9. Bourgogne Franche-Comté (T. Papavoine) : 39 pts / 10. Bretagne-Pays de la Loire (S. Le Bras) : 37 pts / Etc.

ATTRIBUTION DES POINTS :

1er : 15 pts / 2ème : 12 pts / 3ème : 10 pts / 4ème : 8 pts / 5ème : 6 pts / 6ème : 5 pts / 7ème : 4 pts / 8ème : 3 pts / 9ème : 2 pts / 10ème : 1 pt

> Ces points sont ajoutés aux points acquis dans le classement de la F4 Eurocup 1.6 2010

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22278>