

13/10/2010 - F4 EURO CUP 1.6 - BARCELONE - COURSE 2

Le hat trick de Nato pour la dernière



Norman Nato aura finalement ouvert et fermé la saison 2010. Crédité du meilleur tour en course, il transforme sa pole position en victoire. Une seconde victoire qui lui permet de maintenir sa position de dauphin en F4 Eurocup 1.6. 2ème de cette ultime course, Mathieu Jaminet s'adjuge donc la 3ème place sur le podium final tandis qu'Alexandre Mantovani clôt sa saison avec un 3ème podium. Ces trois garçons, mais aussi Stoffel Vandoorne, Paul-Loup Chatin, Paul Lanchere, Jean-Baptiste Lahaye, Pierre Sancinéna et Pierre Nicolet ont pris part le lendemain à deux séances d'essais collectifs en Eurocup Formula Renault 2.0. Le but était avant tout de s'accoutumer à cette monoplace en vue de la saison prochaine. Côte Ledogar, académicien en 2008, s'adjugeait le meilleur chrono du jour en 1'46''231.

A l'heure de l'ultime course de la saison 2010, le temps n'est pas réellement de la partie. Les académiciens profitent cependant d'une accalmie. Le poleman Norman Nato prend un superbe départ face à son adversaire direct au championnat : Mathieu Jaminet. Alexandre Mantovani et Stoffel Vandoorne sont déjà au coude-à-coude tandis que Franck Matelli est aux prises avec Paul-Loup Chatin. En lice pour le podium final, ce dernier espère rapidement arriver au niveau du duo de tête mais la route est longue... Après un tour bouclé, Nato et Jaminet se sont déjà échappés alors que derrière, le groupe mené par Alexandre Mantovani est plus que compact. Tristan Papavoine rejoint les stands et ne pourra malheureusement repartir, radiateur percé après un coup de roue d'un adversaire. Pierre Sancinéna est dans la boîte de vitesses de Paul-Loup Chatin, prêt à porter son attaque. Ce qu'il fait au tour suivant.

Norman Nato s'est désormais mis à l'abri mais Mathieu Jaminet ne relâche pas pour autant son effort, il cravache pour recoller au leader. Derrière eux, la bagarre fait rage à tous les niveaux et jusqu'en fin de peloton entre Sébastien Le Bras et Alexandre Anezo notamment ou encore entre Giada de Zen et Pierre Nicolet. Mais l'attention se porte sur la lutte pour la 3ème place où rien n'est encore joué entre Mantovani et Vandoorne. Le volant ACO- AutoHebdo tient bon malgré la forte pression exercée par le Champion 2010. Peu après la mi-course, alors qu'il avait gagné quatre places, Alexandre Anezo doit abandonner, trahi par sa mécanique. Paul Lanchere est lui aussi remonté de quatre places en doublant Maxime Raphoz pour le gain de la 8ème place. Mais ce dernier compte bien reprendre son bien. Il tente de trouver la faille tout en contenant Jean-Baptiste Lahaye. Finalement ce dernier aura raison de lui dans l'ultime tour. Quant à Paul-Loup Chatin, malgré plusieurs tentatives, il ne parvient pas à passer Pierre Sancinéna.

Pour la 2ème fois de la saison, Norman Nato passe donc la ligne d'arrivée en premier devant Mathieu Jaminet, Alexandre Mantovani et Stoffel Vandoorne. Franck Matelli clôt le Top Five de la dernière course de la saison -mais aussi du classement général- devant Pierre Sancinéna et Paul-Loup Chatin, quant à lui 4ème de la F4 Eurocup 1.6. Paul Lanchere, Jean-Baptiste Lahaye et Maxime Raphoz ferment la marche. Aux portes du Top Ten, Alexandre Jouannem-Sivan et Valentin Simonet n'ont cessé de se bagarrer tout au long du parcours mais c'est finalement le dernier cité qui remporte le match.

Norman Nato : « Ce n'était pas une course facile car la piste était humide à certains endroits, il fallait être attentif pour ne pas partir bêtement à la faute. J'aurai aimé que cela arrive plus tôt mais c'est bon de retrouver la plus haute marche

du podium ! »

Mathieu Jaminet : « Je ne pouvais faire mieux que 2ème aujourd'hui face à Norman mais je n'ai pas de regrets car j'ai atteint l'objectif que je m'étais fixé en début d'année à savoir finir dans le Top 3. »

Alexandre Mantovani : « C'est plutôt agréable de terminer la saison par un podium, mon 3ème. Après le départ, j'ai perdu le contact avec Mathieu et Stoffel était vraiment très pressant derrière moi. De plus, en fin de course, mes pneus commençaient vraiment à se dégrader et j'ai eu du mal à rétrograder à un moment bref, c'était compliqué de maintenir ma place mais j'y suis tout de même parvenu. »

[Voir le classement complet de la F4 Eurocup 1.6](#)

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22313>