

21/10/2010 - AUTO SPORT ACADEMY - CHALLENGE DES COMITES REGIONAUX

Le Comité Paca l'emporte



A l'issue de la 4ème étape de la F4 Eurocup 1.6 disputée au mois de juillet en Hongrie, le Comité Provence Alpes Côte d'Azur cher à Alain Mahé s'emparait des rênes du 'Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux'. Depuis, il ne les a plus lâchées ! Une nouvelle victoire -sa 3ème de la saison dans ce classement- acquise par son poulain Norman Nato lors de l'ultime course lui permet de succéder au Comité Bretagne-Pays de la Loire dès sa première participation à ce Challenge. Un titre honorifique certes mais synonyme de test à bord d'une monoplace de catégorie supérieure pour son représentant !

Derrière le leader, quatre Comités étaient au coude-à-coude avant le grand sprint final. Le Comité Centre, celui de Corse, de Poitou-Charentes et de Lorraine-Alsace, respectivement présidés par Marc Roy, Gilbert Dini, Jean-Roch Lebossé et Jacques Clément et représentés par Paul Lanchere, Franck Matelli, Paul-Loup Chatin et Mathieu Jaminet, se tenaient en cinq points seulement avec une égalité entre le 2ème et 3ème cités ! Et bien qu'il n'y ait plus de réel enjeu, la compétition demeure avec l'objectif d'être le mieux classé au final.

En remportant lui aussi sa 3ème victoire dans ce classement, mais aussi sa 3ème au général, le jeune Mathieu Jaminet a mis tout le monde d'accord et s'empare finalement de la 2ème place avec 237 points soit 19 de mieux que Paul-Loup Chatin qui s'octroyait à Barcelone son 7ème podium CRSA de la saison ! 6ème pilote CRSA à passer la ligne d'arrivée de la 1ère course, Franck Matelli rectifiait le tir lors de la seconde en finissant au pied du podium CRSA. Ce n'était toutefois guère suffisant si ce n'est pour surclasser Paul Lanchere qui quittait l'Espagne qu'avec seulement six petits points de plus au classement du Challenge.

Le Comité Ile-de-France de Jean-Pierre Deschamps se félicitait du nouveau podium CRSA acquis par son pilote Alexandre Mantovani lors de l'ultime course de la saison. Il se classe 6ème du 'Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux' devant le Comité Normandie présidé par Dominique Lunel et représenté par Pierre Sancinéna qui terminait finalement sur une bonne note en clôturant le Top Five de la seconde course espagnole. Le Comité Limousin de Jean-Michel Filloux qui soutient Jean-Baptiste Lahaye n'est distancé que de deux petites unités mais c'est aussi le dernier des Comités à avoir passé la barre de la centaine de points.

Le Comité Bourgogne Franche-Comté présidé par Bernard Demeuzois -et dont le porte-drapeau est Tristan Papavoine- a su maintenir son rang face au Comité Bretagne-Pays de la Loire présidé par Jacques Olivier grâce à sept points engrangés en Espagne contre un résultat vierge pour Sébastien Le Bras. Le jeune Nicolas De Moura, qui porte les couleurs du Comité Auvergne présidé par Michel Durin, ne pouvait lui aussi augmenter son capital points sur le circuit de Catalunya. En revanche, Valentin Simonet en récoltait six de plus. De ce fait, le Comité Nouvelle-Calédonie présidé par Frédéric Ménaché surclasse le Comité Nord-Picardie présidé par Jean-Paul Maillard d'un point ! Un point, c'est le résultat de son pilote Alexandre Jouannem-Sivan sur la piste espagnole. Maxime Raphoz, soutenu par le Comité Rhône-Alpes cher à Jean-Pierre Mauveaux, a quant à lui décroché trois points lors de la grande finale de la F4 Eurocup 1.6 ce qui lui permet d'afficher le nombre 16 sur son compteur de points ; soit le double de celui du Comité Languedoc-Roussillon présidé par Jacques Régis et représenté par Alexandre Anezo. Enfin, le Comité

Champagne-Ardenne présidé par Jean-Claude Leuvrey et représenté par Marie Baus-Coppens aurait aimé marquer quelques points mais il n'en aura malheureusement pas eu l'occasion.

Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux :

(après 7 manches sur 7)

1. Provence Alpes Côte d'Azur (N. Nato) : 272 pts / 2. Lorraine-Alsace (M. Jaminet) : 237 pts / 3. Poitou-Charentes (P-L. Chatin) : 218 pts / 4. Corse (F. Matelli) : 207 pts / 5. Centre (P. Lanchere) : 197 pts / 6. Ile-de-France (A. Mantovani) : 167 points / 7. Normandie (P. Sancinéna) : 117 pts / 8. Limousin (J-B. Lahaye) : 115 pts / 9. Bourgogne Franche-Comté (T. Papavoine) : 46 pts / 10. Bretagne-Pays de la Loire (S. Le Bras) : 37 pts / Etc.

ATTRIBUTION DES POINTS :

1er : 15 pts / 2ème : 12 pts / 3ème : 10 pts / 4ème : 8 pts / 5ème : 6 pts / 6ème : 5 pts / 7ème : 4 pts / 8ème : 3 pts / 9ème : 2 pts / 10ème : 1 pt

> Ces points sont ajoutés aux points acquis dans le classement de la F4 Eurocup 1.6 2010

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22362>