

ALEXANDRE MANTOVANI MÉRITE LUI AUSSI D'ALLER PLUS HAUT

Faute de moyens, Alexandre Mantovani a essentiellement connu la Formule FFSA (aujourd'hui KFS 100) au cours de sa carrière de kartman. Sa première grande victoire remonte à 2004, au Trophée KART mag. Il a également remporté trois Trophées Minarelli, dont un en Rotax Max, et signé la pole au Défi France KFS en 2009. C'est grâce à sa victoire dans le Volant organisé par l'ACO et nos confrères d'Auto Hebdo qu'il a pu accéder à l'automobile. Son bilan fait état d'une pole position, d'un meilleur tour en course et de trois podiums, tous obtenus lors des deux derniers rendez-vous. Alexandre a donc bien progressé sur la fin de saison et mérite sans conteste d'être revu au volant d'une monoplace. Originaire de Provins, en Seine-et-Marne, il possède le plus haut niveau d'études du peloton de la F4 Eurocup 1.6. A 20 ans, il est déjà en 4e année à l'ISAT (Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports), et passera son diplôme d'ingénieur en 2012.

Cette année, il a participé à "Formula Student", une compétition qui regroupe environ 80 écoles d'ingénieurs du monde entier, autour de la construction d'une monoplace. *"Nous n'avons qu'un tout petit budget par rapport à certains de nos concurrents, mais nous sommes allés au bout de l'aventure en terminant 34e et en prenant part aux deux manches de Silverstone et d'Hockenheim. Nous avons construit un châssis tubulaire équipé d'un moteur Yamaha 450 cm3. Le concours comporte des épreuves théoriques et pratiques. Nous devons par exemple effectuer une accélération sur 75 mètres, un sprint de deux fois deux tours et une "endurance" de deux fois onze tours sur un circuit en forme de 8. Il faut prouver la fiabilité de la voiture et son rendement énergétique. On espère participer de nouveau à ce concours l'année prochaine avec des moyens plus importants, pour viser un meilleur résultat".*



Ici devant Nato et Chatin, Mantovani a dévoilé de belles dispositions.