



F4 1.6 À JUSTE TITRE

La F4 reçoit **le label Championnat de France**. Un nouveau titre qui renforce la promotion des pilotes de monoplace dans ce qui est la première marche du sport auto.

Un nouveau titre de Champion de France est mis en jeu cette saison, celui de la F4 1.6. Ce titre, le seul décerné en monoplace, permettra de promouvoir de jeunes pilotes s'affrontant sur le territoire français. Il s'agit d'un championnat open qui rassemblera une bonne vingtaine de concurrents, dont quelques étrangers venus par exemple du Brésil, d'Espagne, de Grande-Bretagne ou d'Andorre. Dans la première liste d'engagés, on peut relever les noms de Pierre Gasly et Aurélien Panis, venant du karting avec de belles références. Redoublants et ambitieux, on retrouvera Alexandre Mantovani, 7^e de la F4 2010 et Marie

Baus-Coppens qui entend bien rentrer régulièrement dans les points.

Les courses de F4 sont une continuité de la Formule Campus. Elles perpétuent l'esprit en y apportant en permanence d'importantes évolutions, tant dans la technique que dans la formation. La caractéristique évidente est que tout est géré par l'Auto Sport Academy, les pilotes n'étant pas répartis dans différentes structures ou écuries. Les monoplaces utilisées sont des Formule Academy, modèle créé en 2008. Il s'agit de la première marche du sport auto, et la formule rassemble des pilotes directement issus du karting. Innovation d'importance pour la saison 2011, les pilotes pourront travailler sur certains réglages. Ce qui complètera

leur formation comme celle des mécaniciens. Les châssis seront tirés au sort pour les trois premières courses et à nouveau pour les quatre dernières. Sous le contrôle des responsables techniques de l'Auto Sport Academy, chaque pilote pourra choisir ses réglages dans les domaines suivants : hauteur de caisse, assiette, antirollis avant, aérodynamique et pré-charge avant arrière. Pilotes et mécaniciens seront ainsi encore mieux préparés avant de passer aux échelons supérieurs.

Un calendrier de 14 courses constitue le menu de ce premier Championnat de France F4, qui visitera toutes les régions de France, et fera halte en juillet à Spa-Francorchamps. Le coup d'envoi sera donné à Lédénon les 9 et 10 avril.

LE CALENDRIER

- **9-10 avril** : Lédénon
- **23-25 avril** : Nogaro
- **21-22 mai** : Pau
- **25-26 juin** : Val-de-Vienne
- **30-31 juillet** : Spa-Francorchamps
- **3-4 septembre** : Albi
- **29-30 octobre** : Le Castellet

UNE MONOPLACE À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE



Châssis : Monocoque carbone aux normes F3 2008. Large cockpit pouvant accueillir des pilotes de différents gabarits (de 1,50m/50kg à 2 m/100 kg). Carrosserie carbone.

Moteur : Renault KMRS 1600cm³.

Puissance : 140 ch à 6750 t/m.

Couple : 157 Nm à 4500 t/m.

Transmission : Boîte de vitesses 5 rapports à crabots. Commande séquentielle à coupure électronique.

Dimensions : Empattement 2630 mm. Voie avant 1486 mm. Voie arrière 1436 mm. Réservoir carburant 43 litres.

Poids : 470 kg.

Roues : Monoblocs alu à fixation centrale. 8x13 avant, 10x13 arrière. Pneus Michelin 16-53/13" avant, 22-54/13" arrière.

Suspensions : Avant mono combiné ressort-amortisseur. Arrière double combiné ressort-amortisseur.

Freins : Étrier 6 pistons. Disques 257x12 mm. Pédalier ajustable avec répartiteur réglable au tableau de bord.

Acquisition de données : 25 entrées de mesure dont braquage volant, pressions de frein et d'accélérateur.

“ Offrir les bons outils aux pilotes débutants.

La formation reçue par les pensionnaires de l'Academy est très complète. Au programme figurent en effet des matières aussi nombreuses et diverses que : entraînement sur piste, acquisition de données, tests physiques, fonctionnement mécanique, fonctionnement du sport automobile, assurances, réglementation du sport automobile, discours du pilote avec l'équipe technique, sécurité routière, média training, examens médicaux.

Frédéric Champagnac, l'un des responsables sportifs du programme F4, résume la philosophie de la formule :

« C'est le premier échelon du sport automobile, et nous nous attachons à offrir les bons outils pour réussir à travers notre formation. Le Championnat de France constituera une forme d'évaluation permanente ».

LES RÈGLES DU JEU

La grille de départ de la première course est constituée par les meilleurs temps de chaque pilote aux séances chronos officielles.

La grille de départ de la deuxième course est constituée par les deuxièmes meilleurs temps de chaque pilote aux séances chronos officielles.

Les 10 premiers de chaque course marquent des points selon le barème suivant : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

1 point supplémentaire est attribué à l'auteur de la pole position.

1 autre point supplémentaire est attribué à l'auteur du meilleur tour en course.

PIERRE GASLY « LE SÉRIEUR DE L'ACADEMY »



Cas d'espèce, Pierre Gasly va débiter en monoplace alors qu'il vient tout juste d'avoir quinze ans. La valeur n'attend toujours pas le nombre des années, mais qu'est-ce qui a orienté le choix de Gasly alors qu'il avait aussi en projet une nouvelle saison de kart en KF1 :

« J'ai eu l'occasion de tester la F4, et cela s'est très bien passé. Ensuite, les responsables de l'Auto Sport Academy ont suggéré à mes parents l'idée de débiter en auto. J'ai participé aux discussions, et comme mon but est d'arriver au plus haut niveau le plus rapidement possible, la décision a été prise. Certains ont dit que je brûlais les étapes, mais je vois les choses autrement. La structure de l'Academy, que je connais bien maintenant, est un gage de sérieux et un élément très rassurant. L'encadrement est à la fois sympa et super compétent, et ce sera mieux pour moi que de débiter dans une structure privée. Je ne me mets aucune pression et je m'appliquerai dans un premier temps à apprendre et améliorer mon pilotage, avant d'approfondir les côtés plus techniques. Le fait que l'on ait la possibilité cette année de travailler sur les réglages est un plus et complètera notre formation. Je pars sans ambition excessive, mais très confiante ».